

**NATIONAL WORKSHOP IN  
COMMUNICATIONS IN GROUND TRANSPORTATIONS  
"FROM SIGNAL TO PROTOCOLS"**  
(call for presentations)

### **Presentation**

The global field of communications for ground transportations involves communications between mobile network entities (cars, motorcycles, trucks, construction equipments, etc...)<sup>1</sup> that can move with specific speed up to tens of kilometers per hour and for which movements are limited by the crossed lane (city, country, highway, tunnel, mine, etc...)<sup>1</sup>.

Because of the high impact of the mobility and environment on communications between mobiles entities, particularly in difficult conditions (urban, tunnel, etc...), it is essential to take into account information from the physical layer at the highest network levels to gain in efficiency.

This is the reason why we aim at bringing together researchers from various specialities involved in these types of communications (signal propagation modeling, digital communications, computer networks) and create, for two days, a space of exchange and communication to promote the transfer of knowledge and skills that will contribute to reduce divisions which can exist between communities.

Therefore, with the support of GDR ASR and Rhode & Schwartz and Spirent Companies, along with the acknowledgement of GDR ISIS and MACS/ARC, we are pleased to announce the National Workshop for "Communications in Ground Transportations" with the focus on "from Signal to Protocols".

### **Call for presentation**

On the 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> of November 2011 will be held at the IUT of Colmar, University of Haute Alsace first National Workshop for "Communications for Ground Transportations, from Signal to Protocols". The topics of interest will concern:

- Channel modeling for SISO and MIMO
- SISO and MIMO
- Modulation and coding
- Power control and scalabilities issues
- Mobility models
- Mobile station location and synchronization
- Scalability
- Medium access control protocols
- Energy saving protocols
- Communication protocol design
- Cross-layering
- Lower layer modeling in network simulators

We encourage strongly PhD students and all other researchers to submit an A4 page that summarizes their contribution. This page must briefly set the work in its background, clearly present the explored problem and give partial results.

The deadline for this submission is the 7<sup>th</sup> of October 2011. Final program will be available the 21<sup>th</sup> of October 2011.

### **Organizational information**

Sessions will start in the first morning at 10am and finish at the second afternoon between 4pm and 5pm. In order to bring all attendees together and promote scientific exchanges a dinner will be organized on the first evening.

For more information and registration, see <http://jnctt.mips.uha.fr/>

Email contact : [jnctt@uha.fr](mailto:jnctt@uha.fr)

<sup>1</sup> Indicative and not exhaustive lists.

# JOURNÉES NATIONALES DES COMMUNICATIONS DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES "DU SIGNAL AUX PROTOCOLES" (appel à présentations)

## Présentation

Les communications dans les transports terrestres concernent les communications entre des entités mobiles (voitures, motos, camions, engins de chantier, etc...)¹ qui peuvent se déplacer à des vitesses pouvant atteindre plusieurs dizaines de kilomètres par heure et pour lesquels les déplacements sont limités par les voies qu'ils empruntent (villes, campagne, autoroutes, tunnels, mines, etc.)¹.

A cause de l'impact important de la mobilité et de l'environnement sur les communications entre entités mobiles, et spécialement dans des conditions difficiles (zones urbaines, tunnels, etc...), afin de gagner en efficacité il est essentiel de prendre en compte des informations de la couche physique dans les niveaux supérieurs des protocoles.

C'est pourquoi nous souhaitons rassembler les chercheurs des différentes spécialités impliquées dans ce type de communications (modélisation et propagation des signaux, communications numériques, réseaux informatiques) et créer, durant deux jours, un espace d'échange et de communication afin de favoriser des transferts de connaissances ou de compétences qui contribueront à réduire les distances qui peuvent exister entre communautés.

Nous sommes donc heureux d'annoncer qu'avec le soutien du GDR ASR, des sociétés Rhode & Schwartz et Spirent et le support des GDR ISIS et MACS/ARC, nous organisons les Journées Nationales des "Communications pour le Transport Terrestre" avec une focalisation sur la thématique "du Signal aux Protocoles".

## Appel à présentations

Les 3 et 4 Novembre 2011 se tiendra à l'IUT de Colmar, Université de Haute Alsace, les Journées Nationales des "Communications dans les Transports Terrestres, du Signal aux Protocoles". Les thématiques abordées concerneront :

- Modélisation de canal pour le SISO et le MIMO
- SISO et le MIMO
- Modélisation et codage
- Contrôle de puissance et problèmes d'extensibilité
- Modélisation de la mobilité
- Localisation de stations mobiles et synchronisation
- Passage à l'échelle
- Protocole d'accès au média
- Protocole économes en énergie
- Ingénierie de protocoles de communication
- Cross-layering
- Modélisation des couches basses dans les simulateurs de réseaux

Nous encourageons vivement les doctorants ainsi que tous les autres chercheurs à soumettre sous la forme d'une feuille A4 qui résume leur contribution. Cette feuille positionnera brièvement le sujet dans son environnement, présentera clairement le problème traité et donnera un aperçu partiel des résultats obtenus.

La date limite de soumission est le 7 Octobre 2011. Le programme final sera publié le 21 Octobre 2011.

## Informations organisationnelles

Durant ces deux jours, les sessions débuteront le premier matin à 10h00 et se termineront le second jour entre 16h00 et 17h00. De manière à favoriser les échanges scientifiques entre les participants un repas en commun est programmé le premier soir.

Pour plus d'information et pour l'enregistrement, consultez <http://jnctt.mips.uha.fr/>

Contact email : [jnctt@uha.fr](mailto:jnctt@uha.fr)

¹ Listes indicatives et non exhaustives.